

Regelbok för klassen **standard** traktorpulling 2015

- §1. Domaren ska respekteras och har allt bemyndigande.
- §2. Alla traktorer ska vara original, komponenter som påverkar traktorns motoreffekt ska vara original eller tillverkarens ersättnings detalj.
- §3. Flaggdomarna ska respekteras och följas utan undantag, från det att man blivit fram vinkad till släden har man 3 minuter på sig att sträcka upp kättingen.
- §4. Det är förbjudet att framföra traktorn på ett riskabelt sätt på tävlingsplatsen, passagerare är förbjudet på hela tävlingsplatsen. Följs inte detta är påföljden diskvalificering.
- §5. Kättingen ska sträckas upp innan start.
- §6. Skifta växel är endast tillåtet utan användning av frikopplingen.
- §7. Kättingen ska hållas sträckt, motorn ska kunna stannas från förarplatsen,
- §8. Inga lösa saker i hytten, ramlar det av delar från traktorn under draget är draget diskvalificerat.
Undantag om det ramlar av delar på grund av haveri.
- §9. Inga tryckbehållare är tillåtet förutom brandsläckare och lufttank till bromsar.
- §10. Föraren ska sitta i sätet vid start av motorn, och det är inte tillåtet att lämna förarplatsen med motorn igång, bogserings start är inte tillåtet.
- §11. Sponsor skyltar ska vara ordentligt fastsatta och får inte skymma sikten, eftermonterad solfilm är inte tillåtet.
- §12. Föraren och traktorn får endast delta en gång per tävling. Arrangören äger rätt att besluta om undantag från denna regel.
- §13. Endast traktorer med gummihjul är tillåtet, dubbelmontage är inte tillåtet.
- §14. Traktorer inklusive förare kontrollvägs på tävlingsplatsen, det är maximalt två invägning försök per tävling, om man inte håller sig inom den anmälda viktklassen blir man diskvalificerad.
- §15. Det är förarens ansvar att traktorn uppfyller ställda försäkringskrav, försäkrings papper ska uppvisas vid invägning, arrangörs och förarförsäkringen täcker inte skador på traktorn.
- §16. Förare ska minst ha körkort för att framföra traktor på allmän väg, föraren ska också inneha STPfs förarförsäkring.
- §17. Följande viktklasser gäller,
1. 2wd 0 - 3,400kg
 2. 2wd 3,401 - 4,400kg
 3. 2wd 4,401 - 5,700kg

4. 2wd 5,701 - 7,500kg
5. 2wd 7,501 - 9,000kg
6. 4wd 9,001 - 13,000kg

§18. Varje deltagare har två försök på varje tävling.

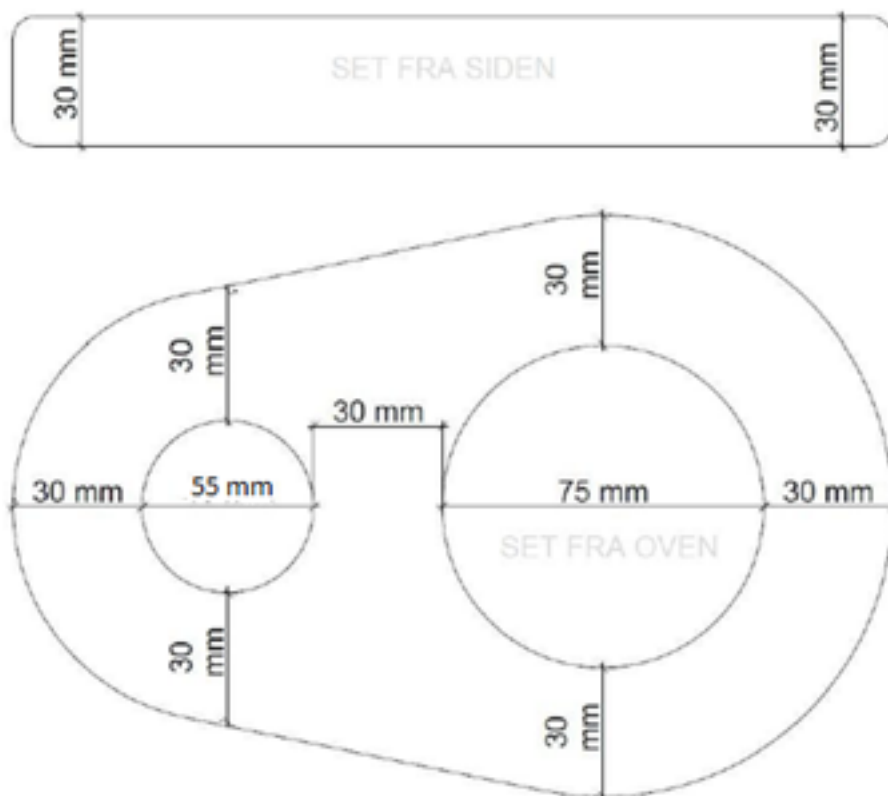
§19. Om föraren släpper gasen före det att 30 meter är passerat så kvalificerar man sig för en omstart som måste ske omgående, gäller inte pulloff.

Om föraren kör minst 100 meter i första försöket kommer man vidare till pulloff utan att få ett andra drag, om banan tillåter förlängs den till 110 meter i pulloff. Kör man utanför sidomarkeringen "vita linjen" är man diskvalificerad, sidomarkeringen slutar vid 100 meters linjen.

§20. Alla PTO-axlar ska vara avskärmade med metall eller plasthuv.

§21 a. Fast draghöjd är max 60cm över mark det kan endast kopplas i drag med en håldiameter på 75mm, gods tjockleken i draget ska vara minst 30mm och max 40mm, endast original svetsningar på drag är tillåtet, om man kopplar i hitch ska adapter användas (se figur 1), om adapter kopplas i jordbruksdrag ska kopplings sprint med en diameter på minst 25mm och kvallitet av minst 8.8 användas sprinten skall vara låst, adaptorns höjd i vågrätt läge får inte överstiga 60 cm över mark, adapter kan lånas av släden och ska vara med vid kontrollvägning.

Figur 1.



§ 21 b. Drag som från tillverkaren är högre än 60 cm och skjuter ut bakom bakhjulens yttre radie är tillåtet om det på något vis inte är möjligt att sänka eller skjuta in draget.

§22. Drag får inte vara infästa så att de vid något tillfälle kan överstiga bakaxelns centerlinje med risk för övertippling, detta gäller även om draganordningen brister.

§23. Draganordningen ska vara fast, det vill säga att det inte är tillåtet att dra i kätting, wire eller liknande, draghålets bakersta kant får inte gå utanför bakhjulens bakre kant.

§ 24. Vikter ska vara ordentligt fastsatta, vikter i fronten ska vara fästa i ram eller i frontlyft, avståndet mellan centrum på framaxeln och frontvikternas främsta punkt får inte överstiga axelavståndet mellan fram och bakaxeln, hjulvikter och vatten i hjulen är tillåtet, vikter placerade bakom bakaxelns centerlinje får inte skjuta ut bakom bakhjulens yttre radie.

Det ska vara ett område 15 cm brett på varje sida och full höjd över draget som ska vara fritt från vikter.

§25a. Traktorns hytt ska vara av godkänd typ, eller CE - märkt, märkskyltarna ska vara väl synliga, det ska finnas ordentliga bakskrävar.

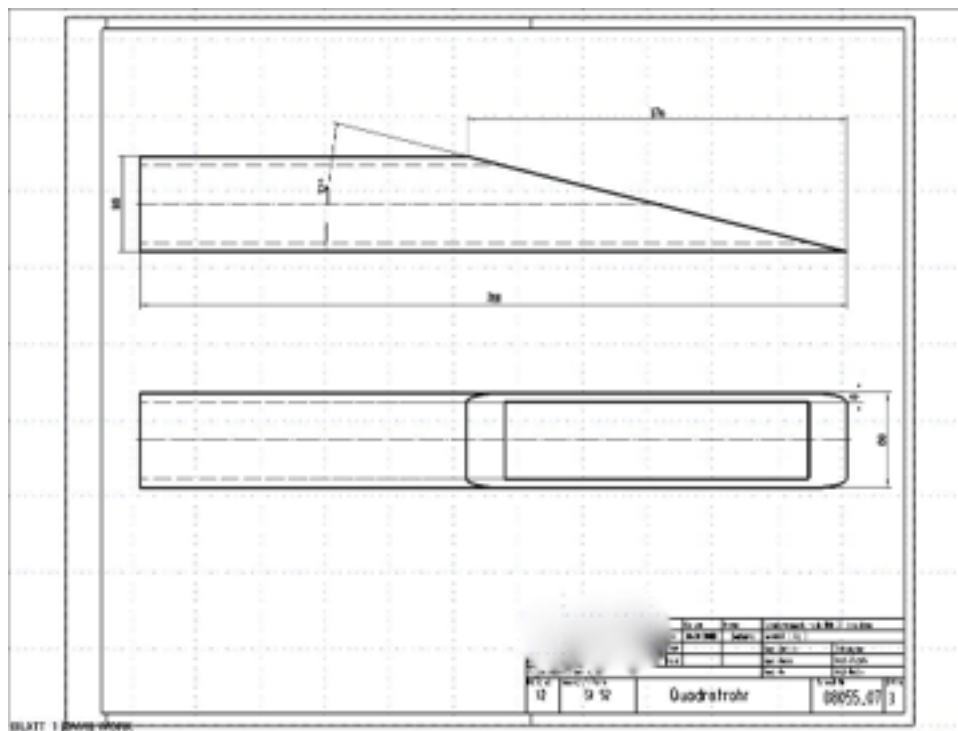
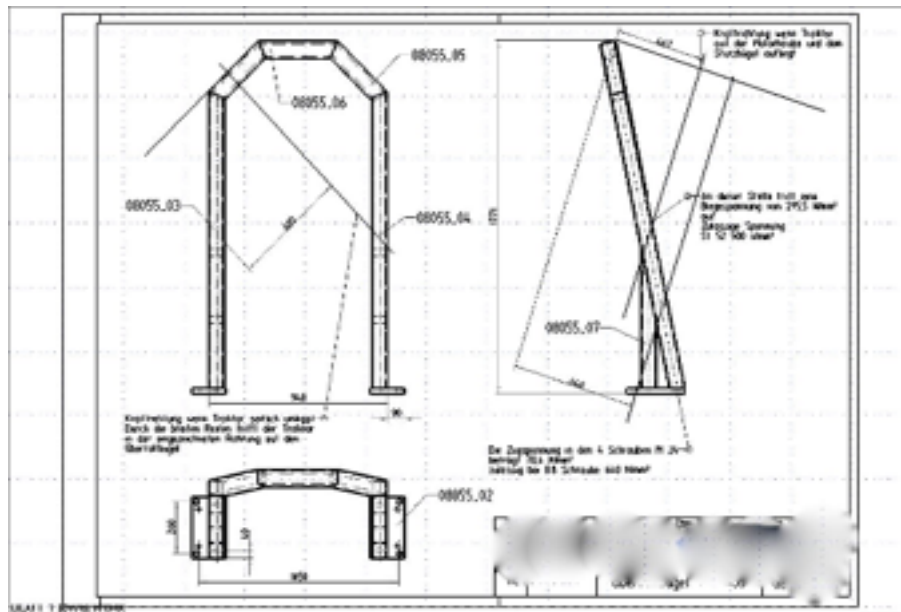
§25b Traktorer utan godkänd hytt ska ha STSK godkänd störtbåge säte med högt ryggstöd och fyrpunktsbälte, då krävs även hjälm.

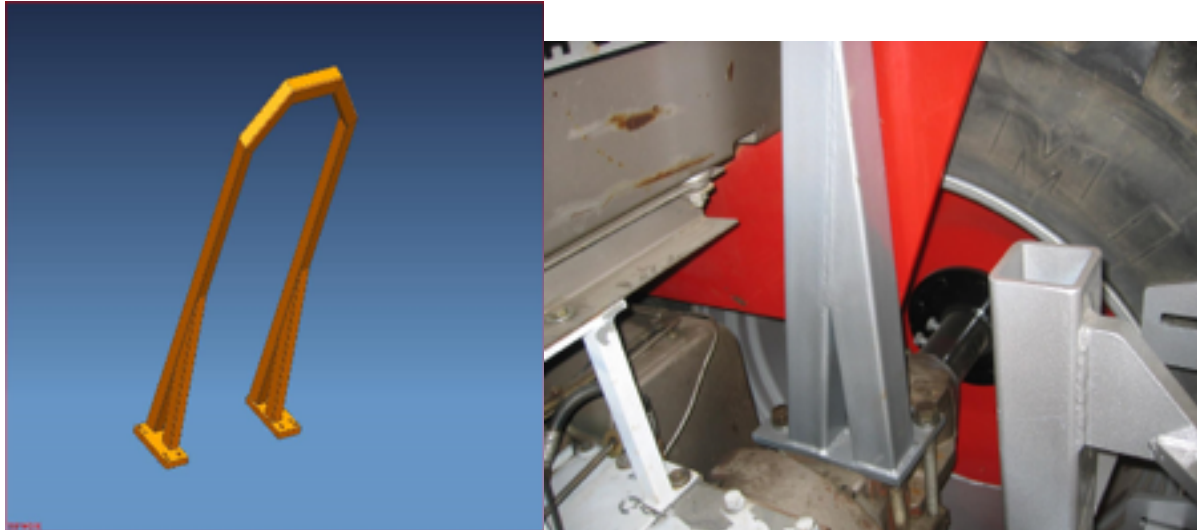
En ETPC godkänd ROP (störtbur) är godkänt om traktorn väger max 4500kg. Se ETPC regelbok.

Bågen ska svetsas fast i minst 2 monteringsplattor och monteras med minimum 4 bultar/platta. Bågen ska bultas fast runt axelrören. Max höjd från monteringsplattorna är 1,71m. Svetsarna ska vara fackmannamässigt utförda

Traktorns max vikt	Dimensioner.	Monteringsplatta tjocklek.	Bultar.
2500kg	60x60x4	15mm	M16 8,8
3500kg	70x70x4	15mm	M16 8,8
4500kg	80x80x6,3	20mm	M16 8,8
6000kg	80x80x6,3	30mm	M20 8,8
6000+kg	80x80x8	30mm	M20 8,8

Alla mått är minimum-mått.





§26. Motorvarvet får inte överstiga 2700/rpm obelastad, eller 10% över original, om den övervarvar föreligger diskvalificering, det ska finnas stopp på insprutningspumpen som begränsar motorvarvet,

§27. Inga tillsatser i bränslet är tillåtet, endast standard bränsle som går att köpa via bränslebolag är tillåtet, all vätska som spills eller släpps ut ska samlas upp, om inte detta efterföljs blir påföljden diskvalificering och risk för miljöåtal.

Dessa regler är utformade av STPF standardpulling kommitté och gäller från 2013-01-01

Har du frågor eller funderingar kring reglerna kan du skicka e-post, eller ringa STPFs direktnummer, info om detta finner du under kontakt på www.stpf.se